

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ Pramac W 220DC

1. Транспортиране

- Генератора трябва да бъде поставен внимателно заедно с мотора на превозното средство когато трябва да се премества до мястото на експлоатация. Използвайте товарач с кука, като се погрижите теглото да бъде добре балансирано на двете куки. Когато извършвате преместването не стойте в обсега на операцията преди тя да е завършила, освен това генератора не трябва да бъде окачен за дълго на куките.
- Преди използване на генератора (на открито или закрито), оператора трябва да установи дали генератора е добре укрепен.

Предупреждения:

- Бъдете внимателни: Двигателя на генератора се доставя без масло. Налейте в двигателя моторно масло тип "10W40" предназначено за работа при температури от -20 С до +40°С във количество показано в спецификацията на машината (до ръба на пробката).
- Бъдете внимателни: ПРЕДИ РАБОТА МАШИНАТА ТРЯБВА, да бъде свързана ефективно със земя (без какъвто и да е ключ или друг способ, който имитира електрическа връзка) от клемата за земя на машината. Обозначена е със символ:
- Бъдете внимателни: за нормално транспортиране следвайте инструкциите в глава ТРАНСПОРТИРАНЕ на спецификацията. Бъдете сигурни, че машината няма да се преобърне.

Начин на работа

През първите 50 часа от работата на машината (периода на разработване), не я натоварвайте с повече от 70% от максималното натоварване посочено в техническата спецификация. В този случай характеристиките на машината по време на работа са гарантирани.

СТАРТИРАНЕ И НАЧИН НА РАБОТА

- 1 -Направете заземяване (вижте инструкциите).
- 2 -Проверете връзките и кабелите.
- 3 -Бъдете сигурни, че всички ключове, електрически връзки и регулатори са в правилното положение за стартиране (виж инструкциите).
- 4 -Използвайте машината на проветриво място. Погрижете се за отстраняването на отработените от двигателя газове и заваръчните пушеци. Поставете машината да работи далеч от стени или други препятствия с цел да се осигури добра вентилация на въздуха. Ако машината ще работи в затворено помещение използвайте аспиратор, за да гарантирате добър въздушен обмен.
- 5 -При заваряване, ръцете, очите и тялото трябва да бъдат защитени с ръкавици, маски и подходящо облекло.
- 6 -При зареждането с бензин не трябва да се пуши или то да се извършва близо до огън. Тази операция трябва да бъде направена, когато двигателя е спрял.
- 7 -Не пълнете резервоара до максималното му ниво. Подсушете мястото на евентуалното разливане (изтичане) на гориво.
- 8 -Проверявайте всекидневно има ли изтичане на гориво или смазочно масло от двигателя.

НЕ ПРАВЕТЕ:

- Не свързвайте машината към промишлената електрическа мрежа.
- Не работете в затворено помещение с избухливи материали или където има експлозивен газ и пари.
- Не работете в близост до двигателя и в лошо проветриво място.
- Не работете без да използвате защитни средства.

- Не пипайте изходния заглушител и горещите части на двигателя.
- Не извършвайте ремонтни работи при работещ двигател.
- Всеки ремонт по техническата част трябва да бъде направен от специалист, когато двигателя е спрял.
- Пазете се от движещите се части на двигателя, докато той работи и не се доближавайте до машината със свободни и дълги дрехи.

Поддръжка и почистване

Предлагаме периодично почистване на частите на машината изложени на прах, което запазва ефективността на машината.

Периодичността на тези операции зависи от замърсеността на работното място където машината се използва. Съветваме, да закупите и да се погрижите за поддръжка на:

МАСЛОТО, ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР, ВЕНТИЛАЦИОНЕН ОТВОР

Консултирайте се с ръководството за експлоатация и сервиз на двигателя. При повреда търсете специализирани сервизни техники.

Нагласяване и регулиране

Всички необходими дейности са показани на контролното табло. Те са подробно обяснени в раздел - описание "Преден панел".

Съветваме оператора да не работи без да е обучен и инструктиран.

Временно спиране

Ако машината бъде спряна за дълъг период от време (повече от една година), ние препоръчваме моторното масло и горивото да бъдат източени. Когато машината ще се пуска да работи отново, трябва да се зареди с масло и гориво; гумените тампони и тяхната устойчивост трябва да бъде проверена и трябва да бъде направена визуална проверка на електрическите връзки.

1.1 Инструкции

Моля, спазвайте внимателно инструкциите за експлоатация на ХОНДА двигатели, с цел за оптимално използване на машината.

1.3 Резервни части

За резервни части моля потърсете както следва:

За двигателя: Моля потърсете ХОНДА сервиз за гаранционно и след гаранционно обслужване.

Хонда гарантира ефективна техническа поддръжка чрез широк набор от сервиси по целия свят.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Правоково заваряване

Максимална мощност: 220 А

Време на включване за 35%: 220А

60 %: 170А

Обхват на регулиране: 40 - 220А

Клас на механична защита: IP 23

ГЕНЕРАТОР

Синхронен генератор:

Източник на трифазен ток: 6.5 kVA 400V

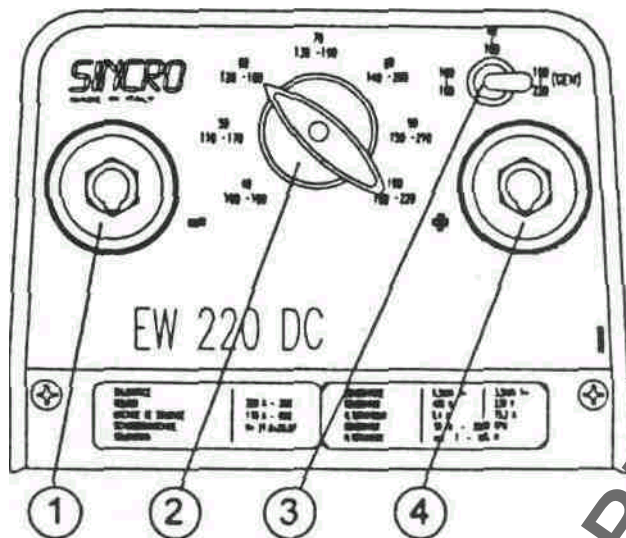
Източник на монофазен ток: 3.5 kVA 230V

Честота: 50 Hz

ДВИГАТЕЛ

Марка/тип HONDA GX 390

Брой цилиндри: 1
Максимална мощност: 13 HP при 3000 оборота
Режим на работа: 3000 оборота
Охлаждане: въздушно
Гориво: безоловен бензин
Капацитет на резервоара: 6,5л.
Количество на маслото: 1,11
Стартираща система: ремъчно запалване
Ниво на шума: 98 dB
Консумация на гориво: 3 л/час



ОСНОВНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЗАВАРЪЧНИТЕ АГРЕГАТИ

- Отлично напрежение за запалване на дъгата и стабилност на заваръчната дъга.
- Възможност за работа с всички видове електроди.
- Възможност за използване му като генератор на апроменлив ток 50 Hz за една или три фази.

ЧЕТИРИТАКТОВ ДВИГАТЕЛ HONDA

Един цилиндър, въздушно охлаждане, OHV, транзисторно-магнетно запалване, автоматичен регулатор на оборотите, директен стоп контрол, старт чрез дърпане, сух въздушен филтър, шумозаглушител, монтиран върху гръбно шаси.

ГЕНЕРАТОР

Генераторът е синхронен с отлични механични характеристики, здравина и простота и компаундово регулиране.

ИНСТРУКЦИИ ЗА РАБОТА

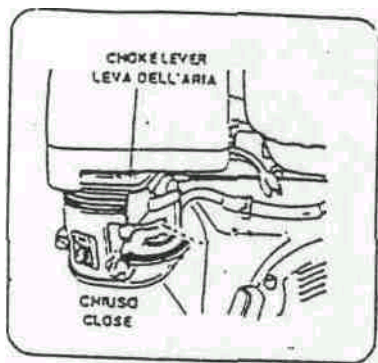
1.1 ЗАЗЕМЯВАНЕ

Заземяването се осъществява посредством клемата А.

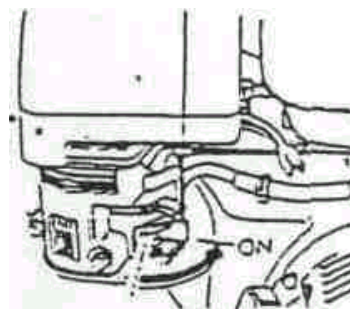
2.1 СТАРТИРАНЕ

След зареждане с масло и гориво, следвайте инструкциите:

1) Завъртете кранчето за бензин в позиция ON (фиг.1)



фиг. 2



фиг. 1

2) Придвигнете дроселовата клапа (смукача) в позиция ЗАТВОРЕНО.

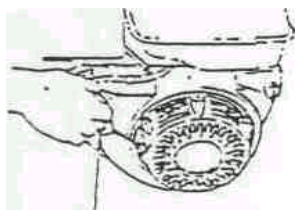
Забележка: Не използвайте смукача ако мотора е загрят или температурата на въздуха е висока.

3) Завъртете бутона на газта D в средно положение.

4) Завъртете ключа на мотора на позиция ON.

5) Оберете луфта на стартера и дръпнете рязко фиг. 3

Внимание: Не допускайте ръчката за стартиране да се удари в корпуса на мотора.



фиг. 3



фиг. 4

Върнете ръчката внимателно, за да предотвратите повреда в стартера.

б) Когато мотора заработи, преместете дросела (смукача) в позиция OPEN фиг. 4

3.1 ИЗПОЛЗУВАНЕ НА МАШИНАТА КАТО ЕЛЕКТРОЖЕН

1 - Свържете бързите връзки на заваръчните кабели към изводи В или С или F и извод Е. Убедете се, че полярността е правилно свързана за типа на електродите, които ще използвате.

2 - Регулирайте заваръчния ток завъртайки ключ D. Помнете, че зададените стойности в началото (избор от изводи В, С, F) на заваръчен ток от оператора е важно за получаване на добро заваряване.

4.1 Използване на машината като генератор

1- Стартирайте машината според точка 2.1

2- Поставете оборотите на машината на зададената стойност чрез ръчката за подаване на газ.

5.1 Използване на машината като заваръчен апарат

Заваръчни кабели

Заваръчните кабели трябва да са с минимална дължина, като трябва да са близо един до друг върху земята. Не използвайте повредени или с нарушена изолация кабели. Сечението на заваръчните кабели е посочено в таблица 1.

Заземяване и замасяване

Използвайте националните стандарти за заземяване и осигуряване на екипотенциалност.

Подготовка на частите за заваряване

Подготовката зависи от дебелината на детайлите и положението на заварката. Общо детайлите за заваряване трябва да са почистени от боя, ръжда и други замърсявания. При заваряване на детайли

с дебелина 10 - 12 мм е необходимо да се направи V образна подготовка на краищата. Както е показано в табл. 2

Работа с машината като заваръчен апарат

Включете масовия кабел към букса 1 или 4 в зависимост от вида на електрода, полярността е обозначена на опаковката му.

Свържете масовия кабел към детайла за заваряване. Свържете заваръчния кабел в останалата свободна клемма 1 или 4. Изберете обхвата на заваръчни токове чрез ключа 3. Изберете нужния ток с потенциометъра 2 (черната скала е за ниските токове, синята за средните токове) .

Внимание: по време на заваряване генераторните изходи също са под напрежение, но напрежението им е по-ниско и нестабилно. По тази причина е желателно да се изключат консуматорите на генератора при заваряване т.е. не е желателно едновременно машината да се използва като генератор и заваръчен апарат.

Ако се включи термозащитата то е необходимо да се изчака докато машината се охлади, след което тя автоматично се включва пак.

6.1 Спиране на двигателя

За аварийно спиране на двигателя завъртете машинният ключ в положение OFF. За нормално спиране спазете следните инструкции:

- 1 - изключете консуматорите
- 2 - завъртете ключа на мотора в позиция OFF
- 3 - спрете бензина с кранчето за бензин

7.1 Проверка нивото на маслото и смяната му

Проверявайте нивото на маслото преди всяка работа, ако нивото е ниско то долейте съответното масло. При продължителна работа го проверявайте всеки 8 часа. **През първия месец сменявайте маслото всеки 20 работни часа, а след това всеки 6 месеца или 100 работни часа. Въздушния филтър се сменя след всеки 50 часа работа.** Маслото се сменя след работа на машината, така че тя да е още топла за да се осигури бърза и цялостна смяна. За да смените маслото първо отвийте картерната пробка и пробката на нивомера. След източване на маслото завийте пробката и напълнете двигателя до максимално ниво (ръба на нивомерната пробка).